

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף תכנון כלכלי

מכרז פומבי 6/15

הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי-

תחבורתי

מפרט מקצועי

מכרז פומבי 6/15

הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי

סעיף במפרט	יום חמישי 21/5/15	תאריך פרסום המכרז
סעיף 22	יום רביעי, 3/6/15, בשעה 10:00	כנס מציעים - חובה
סעיף 21	עד יום חמישי, 11/6/15	תאריך אחרון להגשת שאלות
סעיף 16	יום ראשון, 12/7/15, עד שעה 12:00	תאריך אחרון להגשה

תוכן

3	רקע כללי והשירותים הנדרשים	1
4	תנאי סף להשתתפות במכרז	2
6	תנאים כלליים לגבי מגיש ההצעה וצוות המומחים	3
7	נוהל אישור הזמנת העבודה	4
8	אופן ביצוע עבודות	5
10	נוהל אישור העבודה ואופן ביצוע התשלומים	6
10	עמידה בלוחות זמנים ובאומדן הכספי של ההצעה	7
10	הגדרת מספר זוכים במכרז, היקף העבודות ומשך ההתקשרות	8
11	תמורה	9
11	ניגוד עניינים	10
12	שמירת סודיות	11
12	זכויות קניין	12
13	החוזה	13
13	דרישות ביטוח	14
15	מסמכים נדרשים להגשת ההצעה	15
16	אופן הגשת ההצעה	16
17	אמות המידה לניקוד ההצעות	17
21	בדיקת ההצעות והקצאה לאשכולות	18
21	עידוד נשים בעסקים	19
21	קבלת מסמכי המכרז	20
21	שאלות והבהרות	21
22	כנס מציעים	22
22	זכות עיון	23
22	ערבות בצוע	24
23	היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות	25
23	תנאים כלליים	26
23	רשימת נספחים למכרז (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז)	27

א' סיון, תשע"ה
19 מאי, 2015

מכרז פומבי 6/15
הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי
(להלן: "המכרז")

מפרט

1. רקע כללי והשירותים הנדרשים

1.1.1. רקע כללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") אחראי על פיתוח כלל תשתיות התחבורה, לרבות כבישים בינעירוניים ועירוניים, מסילות ברזל, מערכות להסעת המונים, מערכות תחבורה ציבורית שונות, נמלי ים ונמלי אוויר. כמו כן, המשרד מופקד על הכנת תכניות עבודה רב שנתיות וסדרי עדיפויות לחלוקת התקציבים בין תחומי התחבורה השונים. במסגרת קביעת סדרי עדיפויותיו, המשרד מכין עבודות כלכליות ותחבורתיות מגוונות לפרויקטים ולנושאים שונים הנכללים בתוכניות העבודה שלו.

1.2. השירותים הנדרשים

אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, פונה בזאת למציעים להגיש הצעותיהם להיכלל במאגר יועצים/מומחים לבצוע עבודות שונות בתחום תכנון כלכלי תחבורתי יבשתי. מתכונת ההתקשרות הינה מכרז מסגרת.

השירותים העיקריים הנכללים במכרז הם:

- 1.2.1. בצוע בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים בתחום התחבורה היבשתית.
- 1.2.2. עבודות כלכליות משקיות בתחום התחבורה היבשתית או בתחומים בעלי זיקה לתחבורה היבשתית.
- 1.2.3. ליווי כלכלי/תחבורתי/אסטרטגי/הנדסי של שלבי תכנון שונים במהלך קידום של פרויקטים תחבורתיים יבשתיים שונים.
- 1.2.4. בצוע שדרוגים ו/או שיפור של כלים כלכליים/תחבורתיים המשמשים לצורך קבלת החלטות (לדוגמא: מחקרים, סקרים, שיפורים במסגרת נוהל פרי"ת ובכלל זה שיפור ושדרוג מודלים תחבורתיים רלוונטיים המשמשים לבדיקות כדאיות).
- 1.2.5. הכנה ו/או ליווי ו/או בחינת היבטים כלכליים תחבורתיים יבשתיים משקיים בכל הנוגע לתכניות אב, תכניות מתאריות, תכניות אסטרטגיות וכד'.
- 1.2.6. בחינות כדאיות פיננסיות של פרויקטים תחבורתיים יבשתיים, בדגש על קידום פרויקטי PPP.

עיקר הפעלת המכרז תיעשה כאמור בתחומים המפורטים לעיל בסעיפים 1.2.1-1.2.6. ככל שיידרש בצוע עבודות כלכליות/פיננסיות בתחומי תחבורה אחרים, המשרד יהיה רשאי להחליט האם לפנות לזוכים במכרז זה או במסגרת התקשרויות דומות.

1.3 אשכולות עבודה

1.3.1 מסגרת המכרז מגדירה שלושה (3) אשכולות עבודה:

אשכול	הגדרת אשכול
1	עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת.
2	עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת.
3	פיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק.

1.3.2 מספר זוכים במכרז וחלוקה לאשכולות יפורטו בהמשך בסעיפים 8 ו-17.

1.3.3 בחירת מבצע עבודה פרטנית תיעשה בהתאם ל"נוהל לבחירת מבצע עבודה פרטנית במסגרת חוזה ההתקשרות 6/15 לבצוע בדיקות כדאיות פרויקטים תחבורתיים" בהתאם לנספח ח' (להלן "נוהל הבחירה").

2 תנאי סף להשתתפות במכרז

2.1 הגדרת המציע אחידה בכל האשכולות כפי שהוגדרו בסעיף 1.3.1 לעיל:

2.1.1 המציע הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול פרויקטים תחבורתיים עבור המגזר הציבורי: משרדי ממשלה, יחידות סמך של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, תאגידי סטטוטוריים וחברות ממשלתיות (להלן: "המגזר הציבורי"). לעניין ניסיון בניהול פרויקטים ייחשב ניסיון בניהול: פרויקטי תכנון בתחומי התחבורה, פרויקטים הנדסיים בתחומי התחבורה, ביצוע בדיקות כדאיות של פרויקטים, הכנה או ליווי תכניות אסטרטגיות/מתאריות/סטטוטוריות, הכנה או ליווי או קידום רפורמות מבניות/משקיות.

2.1.2 המציע יהיה ישות משפטית אחת, וכל האישורים הנדרשים להוכחת העמידה בתנאי הסף להשתתפות במכרז יהיו על שם המציע בלבד, אולם ההצעה יכולה לכלול העסקת/הפעלת קבלני משנה/יועצים עצמאיים על ידי המציע.

2.2 המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדף) התשל"ו – 1976.

2.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חיי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חיי".

2.4 השתתפות בכנס מציעים בהתאם לסעיף 22 שלהלן.

2.5 הגדרת צוותי עבודה יעודיים:

2.5.1 אשכול מס' 1, עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת. המציע יציג לפחות:

2.5.1.1 כלכלן בכיר בעל תואר ראשון בכלכלה ו/או מנהל עסקים, בעל ניסיון מוכח של לפחות 10 שנים בעבודה כלכלית במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי בארץ כולל הכנת ניתוחי כדאיות של פרויקטים במגזר הציבורי.

2.5.1.2 כלכלן בעל תואר ראשון בכלכלה ו/או מנהל עסקים, בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בתחום כלכלה ו/או פיננסים, כולל הכנת ניתוחי כדאיות של פרויקטים במגזר הציבורי.

2.5.1.3 **מתכנן תחבורה בכיר** בעל ניסיון מוכח של לפחות 10 שנים בתחום התחבורה, בדגש על התחבורה היבשתית בארץ.

2.5.1.4 **מתכנן תחבורה** בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בתחום התחבורה היבשתית בארץ.

2.5.1.5 לפחות אחד ממתכנני התחבורה המוצעים, במענה לנדרש בסעיפים 2.5.1.3-2.5.1.4, **בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנת ניתוחי תחבורה/תנועה באמצעות תוכנות מקרו סימולציה**.

2.5.1.6 **מתכנן תחבורה** כהגדרתו בסעיפים 2.5.1.3-2.5.1.4: בעל תואר ראשון לפחות במדעי הטבע או החברה ובכלל זה במקצועות הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון תחבורה, תכנון ערים, חקר ביצועים, מדעי המחשב, מתמטיקה, או מקצוע אחר הרלוונטי לנושא המכרז.

2.5.1.7 **מומחה לבצוע ניתוחים תחבורתיים/תנועתיים באמצעות תוכנת מיקרו סימולציה ו/או הצבה דינאמית** בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בתחום התחבורה היבשתית בארץ. מומחה זה יהיה בעל השכלה בדומה למוגדר בסעיף 2.5.1.6. לעיל.

2.5.1.8 **לרשות המציע לפחות תוכנה אחת** של מקרו סימולציה ותוכנת מיקרו סימולציה ו/או תוכנה להצבה דינאמית:

- המציע יפרט איזה מן התוכנות עומדת לרשותו, ובכלל זה יציין את אפיונה, גרסתה וכד';
- **למען הסר ספק**, תוכנה תיחשב כתוכנה העומדת לרשות המציע רק במידה ולפחות אחד מחברי הצוות מהסעיפים 2.5.1.3-2.5.1.4 ומומחה לפי הסעיף 2.5.1.7 לעיל הינו בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בהפעלת תוכנה זו. **ניסיון בהפעלת התוכנה יוצג באופן מפורט במסגרת המסמכים שיוגשו במכרז, לרבות שמות וסוגי הפרויקטים בהם נעשה השימוש. לא יותר מחמש (5) דוגמאות.**

2.5.1.9 **מומחה תכנון מערכות ותשתיות תח"צ, לרבות רכבות והסעת המונים, ומומחה תכנון מערכות כבישים ובטיחות**. מומחה זה נדרש להיות מהנדס אזרחי, בעל תואר מהנדס אזרחי/תחבורה, ובעל ניסיון מוכח של 10 שנים לפחות בתחומי תכנון ו/או בקרה ו/או ניהול פרויקטים בתחומים המפורטים בסעיף קטן זה.

2.5.1.10 **מהנדס תנועה** בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה אזרחית, בעל ניסיון של לפחות 10 שנים בהנדסת תנועה בתחום תשתית התחבורה היבשתית בארץ, כולל ניסיון בהכנת ניתוחי תנועה באמצעות מודלים תחבורתיים מקובלים (לדוגמא: Highway Capacity Manual).

2.5.2 אשכול 2, עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת. המציע יציג לפחות:

2.5.2.1 **כלכלן בכיר** בעל תואר ראשון בכלכלה ו/או מנהל עסקים, בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים ביישום נוהל פר"ת ובבצוע בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים יבשתיים.

2.5.2.2 **כלכלן** בעל תואר ראשון בכלכלה ו/או מנהל עסקים, בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בבצוע ניתוחי כדאיות של פרויקטים במגזר הציבורי.

2.5.2.3 **מתכנן תחבורה בכיר** בעל ניסיון מוכח של לפחות 10 שנים בתחום התחבורה, בדגש על התחבורה היבשתית בארץ. כמו כן, בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנת ניתוחי תחבורה/תנועה באמצעות תוכנות מקרו סימולציה.

2.5.2.4 **סטטיסטיקאי** בעל תואר ראשון לפחות בסטטיסטיקה ו/או שיטות מחקר, בעל ניסיון מוכח של לפחות 10 שנים בבצוע ועריכת סקרים.

2.5.3 אשכול מס' 3, פיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק. המציע יציג לפחות:

2.5.3.1 **כלכלן בכיר** בעל תואר ראשון בכלכלה ו/או מנהל עסקים, בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים ביישום נוהל פר"ת ובבצוע בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים יבשתיים.

2.5.3.2 **מתכנן תחבורה בכיר** בעל ניסיון מוכח של לפחות 10 שנים בתחום התחבורה, בדגש על התחבורה היבשתית בארץ.

2.5.3.3 **מתכנן תחבורה** בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בתחום התחבורה, בדגש על התחבורה היבשתית בארץ.

2.5.3.4 לפחות אחד ממתכנני התחבורה המוצעים, במענה לנדרש בסעיפים 2.5.3.2 – 2.5.3.3 **לעיל**, בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנת ניתוחי תחבורה/תנועה באמצעות תוכנות מקרו סימולציה. **יינתן יתרון** להכללת מומחה להפעלת תוכנות מיקרו סימולציה או תוכנות להצבות דינאמיות בעל 5 שנות ניסיון מוכח.

3 תנאים כלליים לגבי מגיש ההצעה וצוות המומחים

3.1 בנוסף, יתכן והמשרד יידרש לסיועם של מומחים נוספים מעבר לאלה המפורטים לעיל בתחומים משיקים כדוגמת יועץ בטיחות בתחום התחבורה, מומחה סטטוטוריקה, מומחה לתכנון מערכות תחבורה ציבורית, מומחה לתכנון ערים, מומחה תחבורה בינ"ל, שמאי וכיוצ"ב. המציע מתחייב לגייס יועצים אשר אינם נכללים ברשימת היועצים שפורטו לעיל במידת הצורך. המומחים הנוספים יועמדו לרשות המשרד תוך 14 יום מיום קבלת הדרישה מהמשרד, כפי שיקבע ע"י הממונה על ביצוע ההתקשרות. המומחים הנדרשים יהיו בעלי כישורים וניסיון כפי שיוגדרו במסגרת הפנייה לקבלת הצעת עבודה כמפורט להלן.

3.2 מובהר בזאת כי אין מניעה שמי מהיועצים ו/או המומחים הנוספים שיוצעו, לא יהיו מועסקים על ידי המציע, אלא יועצים ומומחים עצמאיים ו/או קבלני משנה של המציע.

3.3 **לגבי סעיפים 2.5.1.1 - 2.5.1.6 בלבד** - המציע וצוותי העבודה המועסקים על ידו רשאים לקחת חלק **בהצעה אחת בלבד**.

3.4 **לגבי סעיף 2.5.1.7, מומחה למיקרו סימולציה** – מומחה המוצע על ידי מציעים לסעיף זה רשאי לקחת חלק במספר הצעות מוגבל - **עד ארבע (4) הצעות בלבד**. אולם במידה והמומחה המוצע לסעיף 2.5.1.7 לעיל מוצע גם לאחד התפקידים שבסעיפים 2.5.1.1 - 2.5.1.6 לעיל, על מועמד זה תחול המגבלה כאמור בסעיף 3.3 לעיל.

3.5 בכל מקום בו היועץ נדרש להוכיח ניסיון בתחום כלשהו, תקופת הניסיון תהיה לאחר מועד זכאות לתואר הרלוונטי בלבד.

3.6 משרד התחבורה שומר לעצמו הזכות להזמין חלקים שונים של אותה עבודה מזוכים שונים.

3.7 **המציע לא יחליף את צוות המומחים ולא יוסיף או יגרע מומחים אלא באישור מראש ובכתב מאת הממונה על ביצוע ההתקשרות מטעם אגף תכנון כלכלי של משרד התחבורה**. החלפת מומחה והוספת או גריעת מומחה ללא אישור מראש ובכתב תהווה הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו.

4.1 הממונה על ביצוע ההתקשרות מטעם המשרד הוא סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי או מי שיוסמך מטעמו (להלן: "הממונה").

4.2 בחירת מבצע עבודה פרטנית תיעשה בהתאם ל"נוהל הבחירה" – ראו נספח ח'.

4.2.1 לכל עבודה - קביעת הגוף מבין הזוכים במכרז הנוכחי שיבצע את העבודה הפרטנית, בהתאם לקריטריונים שנקבעו ב"נוהל הבחירה", ולאחר קיום הליך בחירה כדלקמן:

4.2.1.1 הממונה יפנה בכתב למציע/מספר מציעים זוכים (להלן: "פניה פרטנית"), לקבלת הצעותיהם לביצוע העבודה המבוקשת הכלולים באשכול הרלוונטי;

4.2.1.2 בפניה הפרטנית למציע זוכה/מציעים הזוכים, יפרט הממונה את כל הפרטים שיש בידי למסור במועד הפנייה ו/או יפנה את המציעים לגורמים רלוונטיים לצורך קבלת כל המידע הרלוונטי לגבי העבודה המבוקשת. במקביל, הממונה רשאי לזמן את כל המציעים להשתתף בדיון לצורך הצגת נושא הבדיקה. אחריות להשתתפות בדיון היא על המציע בלבד;

4.2.1.3 במענה לפניה פרטנית כאמור, יגישו המציעים הזוכים את הצעותיהם, הן בהיבט תוכנית העבודה כמפורט להלן בסעיף 4.3, והן בהיבט הכספי (המחיר **הכולל** לבצוע העבודה הפרטנית), לרבות לוי מפורט לבצוע המטלה לפי אבני דרך;

4.2.1.4 במענה לכל פנייה פרטנית של המשרד, יצרף המציע הודעה בדבר קיומם או העדרם של ניגודי עניינים בין המציע או מי טעמו, לרבות קבלני המשנה, בנוגע לפרויקט הנבדק;

4.2.1.5 עם קבלת הצעות של המציעים הזוכים לפניה פרטנית, יבחר צוות הבחירה את המציע הזוכה שיבצע את העבודה הפרטנית, תוך שקלול איכות ההצעה (לרבות תוכנית העבודה שהציע המציע), המחיר הכולל של ההצעה ומידת התאמתו המקצועית של המציע לביצוע העבודה וזה בהתאם ל"נוהל הבחירה".

4.2.1.6 ההחלטה בדבר זהות הספק שיבצע את העבודה הפרטנית, תתקבל לאחר בחינה ואישור של תכנית העבודה של הספק, שהוצגה במסגרת תשובתו לפניה הפרטנית כאמור.

4.2.1.7 האישור הסופי בדבר זהות מבצע העבודה הפרטנית יינתן על ידי וועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה.

4.3 במענה לפניה פרטנית כאמור לביצוע עבודה, יפרט מציע זוכה במכרז, תכנית עבודה לביצוע העבודה הפרטנית. תכנית העבודה תכלול, בין היתר:

4.3.1 תיאור שלבי העבודה השונים שיבוצעו, לרבות פירוט חלופות שייבדקו במסגרת העבודה.

4.3.2 עלות מפורטת לבצוע העבודה הפרטנית לפי שלביה השונים, פירוט של המבצעים השונים לשלבי העבודה השונים, ופרוט לוחות הזמנים לביצוע שלבי העבודה השונים ולהגשת הדו"ח הסופי.

4.3.3 במידה ויש צורך בהפעלת קבלני משנה, יינתן פרוט שלבי העבודה שיבוצעו על ידי קבלני המשנה ועלויות עבודתם, כולל לוחות זמנים, הנחוצות לצורך ביצוע העבודה.

4.3.4 פירוט תוכנות/מודלים (דוגמת מקרו ו/או מיקרו סימולציה) בהם ייעשה שימוש בעבודה.

4.3.5 אפיון מקורות מידע לגבי מצב קיים, שיטות ואמצעים לאיסוף מידע חסר/חדש/משלים, לרבות באמצעות סקרי תנועה שונים (כולל פירוט עלויות ואמצעים טכנולוגיים).

4.3.6 במידת הצורך תוגש על ידי הגוף שאושר לביצוע העבודה הצעת עבודה בתאום ובמעורבות המתכנן הראשי/מנהל הפרויקט של הפרויקט הנבדק.

4.3.7 הצעת מחיר כוללת (מחיר קבוע) לביצוע העבודה בהתאם לתנאי המכרז והחוזה.

4.3.8 הספק יתחייב להתחיל בביצוע העבודה בתוך 3 ימים מיום קבלת ההתחייבות החתומה מטעם המשרד.

4.4 הממונה יעביר לספק שייבחר לביצוע המטלה הפרטנית הזמנת עבודה בכתב, בחתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה, לכל עבודה במסגרת חוזה זה, לפני התחלת ביצוע העבודה. **יודגש כי לא ישולם לזוכה במכרז כל תשלום בגין עבודה שנעשתה ללא קבלת הזמנת עבודה חתומה כאמור, מראש ובכתב.**

5.1 אשכול מס' 1, עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת:

5.1.1 לצורך קביעת סדרי עדיפויות לפרויקטים השונים, פותח על ידי משרדי התחבורה והאוצר נוהל לבדיקת כדאיות כלכלית של פרויקטים תחבורתיים- נוהל פר"ת 2012. הנוהל בצירוף הנחיות משרד התחבורה לעבודה יהיו הבסיס לביצוע הבדיקות הכלכליות. (ניתן לעיין בנוהל פר"ת 2012 בספרית משרד התחבורה, בתאום טלפוני מראש עם ספרנית המשרד בטל': 6663392 – 02). בכל מקום במסמכי מכרז זה בו נרשם "נוהל פר"ת 2012" הכוונה גם לכל העדכונים העתידיים של הנוהל, במידה ויופצו על ידי המשרד.

5.1.2 בדיקת הכדאיות תכלול את השלבים העיקריים הבאים:

- 5.1.2.1 שלב א' - איסוף מידע רלוונטי לרבות הנתונים ההנדסיים ותנועתיים.
 - 5.1.2.2 שלב ב' - הכנת ניתוח תחבורתי, כולל הכנת דו"ח מסקנות והמלצות לשלב זה.
 - 5.1.2.3 שלב ג' - בחינת והערכת התועלות והעלויות השונות, כולל הכנת דו"ח מסקנות והמלצות.
 - 5.1.2.4 שלב ד' - ניתוח כלכלי ואיכותי של הפרויקט.
 - 5.1.2.5 שלב ה' - הגשת מסקנות והמלצות מסכמות.
 - 5.1.2.6 הצגת ממצאי העבודה מסכמים.
- 5.1.3 הממונה יהיה רשאי להזמין ממבצע העבודה את כל שלבי העבודה, חלק משלבי העבודה או נושאים אחרים, הקשורים למהות הכנת בדיקות כדאיות של פרויקטים תחבורתיים, עפ"י הצורך. כמו כן, תהליך הליווי וההיגוי של הבדיקות יבוצע על ידי אגף תכנון כלכלי בשיתוף פעולה מלא עם כלל הגורמים הרלוונטיים במשרד והגופים הציבוריים הרלוונטיים.

5.1.4 להלן פירוט השלבים השונים:

5.1.4.1 שלב א - איסוף מידע רלוונטי לרבות המידע המפורט להלן:

- תיאור מטרות הפרויקט ומאפייני התועלות הייחודיות של הפרויקט.
- בחינת התאמת תכנון הפרויקט הנבדק לפרויקטים קיימים ולתכנון פרויקטים חדשים בעלי זיקה לפרויקט, והתאמה לתוכניות אב במידה וקיימות.
- החלופות ההנדסיות של הפרויקט הנבדק, כולל התייחסות לשלבויות הקמה ושלבי ביצוע.
- זמינות הפרויקטים: סטטוס תכניות תכנון, המצב הסטטוטורי של הפרויקטים, הליך הפיננסי וההפקעות, והליך העתקת תשתיות ומטרדים.
- היקף ביקושים: נתונים למצב קיים ותחזיות לעתיד. במסגרת שלב זה, יוצע על ידי הזוכה במכרז אפיון מקורות מידע לגבי מצב קיים, שיטות ואמצעים לאיסוף מידע חסר/חדש/משלים, לרבות באמצעות סקרי תנועה שונים. זוכה במכרז רשאי לכלול נושא איסוף מידע רלוונטי במסגרת הצעת עבודה לפרויקט ספציפי.
- עלויות ההקמה ובכלל זה התאמת התמחור לרמת תכנון הפרויקט, עלויות התפעול והאחזקה ואימותן.

- באחריות מבצע הבדיקה להציג לבחינה ואישור של אגף תכנון כלכלי הנחות יסוד של העבודה, ביניהן, רשתות רקע לשנות יעד שונות. אישור הנחות היסוד ורשתות רקע הם באחריות הבלעדית של אגף תכנון כלכלי.
- באחריות מבצע העבודה לנהל תיעוד מסודר ומדויק של כל המידע אשר נתקבל מגורמים חיצוניים, לרבות ספירות תנועה, אומדני עלות, תכניות הנדסיות, מסמכים מקצועיים רלוונטיים אחרים וכד'.
- עם סיום מלא של העבודה, יעביר מבצע העבודה למזמין העבודה את כל תוצרי העבודה ואת חומרי הגלם שישנם ברשותו ושימשו לעבודה.

5.1.4.2 שלב ב - הכנת ניתוח תחבורתי

- הכנת ניתוח תחבורתי של המצב הקיים והחלופות המוצעות (לרבות שלביות הקמה), עם ובלי הפרויקט הנבדק. הניתוח יבוצע ברמת פרויקט בדיד או ברמה מערכתית בהתאם לאופי הפרויקט. ניתוח ברמה מערכתית יכלול בחינה של השלכות מערכות הדרכים, מסילות הברזל ומערכות הסעת המונים המתוכננות הרלבנטיות לפרויקט. במידת הצורך יבוצע ניתוח מיקרו סימולציה של הפרויקט.
- תיאור מאפייניו התחבורתיים הייחודיים של הפרויקט.
- בתום השלמת בצוע מטלות שלב זה, יוכן דו"ח ביניים שיכלול מסקנות בנושאים תחבורתיים/תנועתיים, התאמת הפרויקט המוצע על חלופותיו לנתוני תחבורה/תנועה ולמטרות הפרויקט כפי שהוצעו. כמו כן, מסקנות דו"ח הביניים יתייחסו למידת השגת היעדים של הפרויקט הנבדק ושל כל אחת מחלופותיו.

5.1.4.3 שלב ג - בחינת והערכת התועלות והעלויות השונות בהתאם לדרישות נוהל פר"ת 2012

- אמידה וניתוח של התועלות והעלויות הניתנות לכימות כלכלי כגון: עלויות תפעול כלי רכב, ערך זמן נחסך, בטיחות, איכות הסביבה ועוד בהתאם לנוהל פר"ת 2012.
- הערכה כמותית פיסית לתועלות הניתנות לכימות כלכלי והערכה ערכית של התועלות שאינן ניתנות לכימות כלכלי.
- בתום השלמת בצוע מטלות שלב זה, יוכן דו"ח ביניים שיכלול מסקנות בנושאי תועלות ועלויות הפרויקט.

5.1.4.4 שלב ד - ניתוח כלכלי ואיכותי של הפרויקט

- בניית מדדי כדאיות כלכלית מקובלים לכל אחת מחלופות הפרויקט ע"פ נוהל פר"ת 2012.
- ניתוח רגישות של מדדי הכדאיות הכלכלית ע"פ נוהל פר"ת 2012.
- קביעת עיתוי בניית הפרויקט ושילבי בנייתו.
- ניתוח תועלות הפרויקט שאינן ניתנות לכימות כלכלי.

5.1.4.5 שלב ה' - הגשת דוחות – כולל מסקנות והמלצות

- מבצע עבודה יגיש לממונה דוחות, במהלך העבודה, עפ"י לוח הזמנים שיקבע בתוכנית העבודה. יוגשו הדוחות כדלקמן:
- דו"ח ביניים שלב ב' - הכולל תוצאות תנועתיות, מסקנות והמלצות לצורך קבלת הערות;
- דו"ח ביניים שלב ג' - הכולל תוצאות כלכליות לצורך קבלת הערות;
- טיוטת דו"ח סופי לצורך קבלת הערות;
- דוחות הביניים וטיוטת הדו"ח הסופי יוגשו ב- 2-4 עותקים לפי הצורך.
- דו"ח סופי יוגש, לאחר תיקון טיוטת הדו"ח הסופי, על פי הנחיית הממונה, ב- 10 עותקים. הדו"ח יוגש בגרסת PDF, כולל מצגת מפורטת מסכמת ועל גבי מדיה ממוחשבת קשיחה (דוגמת CD).

5.1.4.6 שלב ו' – הצגת ממצאי העבודה

- ככלל, מבצע הבדיקה יידרש להשתתף בדיונים מקצועיים, ככל שידרש, ברמות שונות בנוגע לפרויקט הנבדק ולהציג את עבודתו ומסקנותיו, לרבות שלבי ביניים, בפורומים שונים בהתאם לצורך ובכלל זה באמצעות מצגות ממוחשבות.

5.2 אשכולות 2 ו-3, עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת ופיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק.

- 5.2.1 במסגרת תחום זה, באחריות המזמין להגדיר מראש את אופן בצוע העבודות, לרבות דגשים מקצועיים מיוחדים.

6 נוהל אישור העבודה ואופן ביצוע התשלומים

6.1 **תשלום עבור עבודה פרטנית במסגרת אשכול 1** יבוצע על ידי הממונה כנגד קבלת חשבונות מפורטים מטעם המציע הזוכה, במסגרתם תפורט מהות העבודה שבוצעה, ובהתאם לאבני הדרך כדלקמן:

עיתוי התשלום	שעור התשלום
6.1.1 הגשת דו"ח "ניתוח תחבורתי ראשוני" עם סיום שלב ב', כמפורט בסעיף 5.1.4.2 לעיל	50% מתמורת המטלה הפרטנית
6.1.2 הגשת טיוטת דוח ניתוח כלכלי ואיכותי של הפרויקט, עם סיום שלב ג', כמפורט בסעיף 5.1.4.3 לעיל	20% מתמורת המטלה הפרטנית
6.1.3 הגשת טיוטת דו"ח סופי, עם סיום שלב ה' כמפורט בסעיף 5.1.4.5 לעיל	20% מתמורת המטלה הפרטנית
6.1.4 הגשת הדו"ח הסופי לאחר אישור הממונה	10% מתמורת המטלה הפרטנית

6.2 **תשלום עבור עבודה פרטנית במסגרת אשכולות 2-3**, יבוצע על ידי הממונה בהתאם לאבני דרך לתשלום אשר יאושרו במסגרת הגשה ואישור הצעה לבצוע עבודה פרטנית ובכפוף להוראת תכ"ס 1.4.3.

6.3 הממונה יאשר את החשבונות לתשלום, לאחר בדיקת הדו"חות ואישורם.

7 עמידה בלוחות זמנים ובאומדן הכספי של ההצעה

7.1 בחוזה ההתקשרות יקבעו פיצויים מוסכמים בגין עיכוב בביצוע העבודה ו/או אחר בהגשת תוצר על פי לוח הזמנים המפורט שיוגש על ידי המציע בהצעת העבודה לביצוע עבודה פרטנית, בהתאם לסעיף 7.3 להלן.

7.2 עבור כל עבודה תוצא התחייבות כספית מטעם המשרד החתומה על ידי הממונה וחשב המשרד. **מבצע העבודה לא יחרוג מהמסגרת הכספית המאושרת על ידי המשרד אלא באישור חתום מראש על ידי הממונה וחשב המשרד.**

7.3 הממונה יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט ובהתאם לנסיבות כל מקרה ומקרה, לקזז מהתמורה לעבודה את גובה הפיצוי המוסכם בו יחויב המבצע כדלקמן:

7.3.1 בגין איחור בהגשת דו"ח מסכם של כל אחד מהשלבים:

- איחור של עד שבועיים קלנדאריים לא יחשב כאיחור;
- איחור של כל שבוע קלנדארי נוסף - 1,000 ₪;

7.3.2 בגין איחור בהגשת הדו"ח הסופי:

- איחור של עד שבועיים קלנדאריים לא יחשב כאיחור;
- איחור של כל שבוע קלנדארי נוסף - 5,000 ₪;

8 הגדרת מספר זוכים במכרז, היקף העבודות ומשך ההתקשרות

8.1 מספר זוכים במכרז ואופן הקצאת הזוכים לאשכולות

8.1.1 בחירת הזוכים לכל אשכול ואשכול תתבצע בהתאם לאמות המידה כפי שמפורטים בסעיף 17.

8.1.2 המשרד יבחר 10 (עשרה) זוכים בעלי ניקוד הכי גבוה לאשכול 1.

8.1.3 המשרד יבחר 7 (שבעה) זוכים בעלי ניקוד הכי גבוה לאשכול 2.

8.1.4 המשרד יבחר 8 (שמונה) זוכים בעלי ניקוד הכי גבוה לאשכול 3.

טבלה 1 - מספר זוכים מכסימאלי

מס' זוכים מכסימאלי	הגדרת אשכול	אשכול
10	עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת.	1
7	עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת.	2
8	פיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק.	3

8.2 היקף העבודות:

8.2.1 יקבע בהתאם לצורכי משרד התחבורה.

8.2.2 החוזה הוא חוזה מסגרת. בחוזה מסגרת נקבעת מסגרת תקציבית כוללת לתקופה קצובה, ואין חובה על המשרד לנצלה, במלואה בחלקה או בכלל. בהתאם לכך אין המשרד מתחייב כלל למסור עבודות למציעים/זוכה/ים.

8.3 משך ההתקשרות:

8.3.1 החוזה עם הזוכים במכרז ייחתם לתקופה של שלוש שנים (3 שנים). משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, כולה או חלקה, ובסך הכול לתקופה שלא תעלה על על שנתיים נוספות, והכול בכפוף לשביעות רצון המשרד מהעבודות שבוצעו על ידי הזוכה ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.

8.3.2 המשרד יהיה רשאי לבטל את החוזה בהודעה מוקדמת של 45 יום מראש מכל סיבה שהיא. הזוכה לא יהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין ביטול החוזה.

9 תמורה

9.1 במסגרת הגשת הצעת עבודה של זוכה במכרז לבצוע עבודה פרטנית, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל, יפרט המציע מחיר כולל (קבוע) לביצוע מלא ושלם של העבודה הפרטנית, הכל על פי המפורט במסמכי המכרז ובפרט בהתאם לשלבי העבודה המפורטים בסעיף 5 לעיל.

9.2 תמורת העבודה תשולם למציע הזוכה בגין כל עבודה פרטנית שייבחר לבצע, בהתאם להצעת המחיר שלו כאמור בסעיף זה, ובהתאם לאבני הדרך לתשלום כמפורט בסעיף 6 לעיל.

10 ניגוד עניינים

10.1 המציע מצהיר בזאת, כי הוא, צוות העבודה והמומחים המוצעים במסגרת הצעתו, או מי מבעלי העניין בו או מי מהמועסקים על ידו לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, לא ימצא במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידו לבין העבודות נשוא מכרז זה.

10.2 המציע וכל אחד מקבלני המשנה שלו יצרפו להצעה רשימה מפורטת (לרבות שם העבודה, שם מזמין העבודה, מהות העבודה, מועד סיומה המתוכנן) של כל העבודות המבוצעות על ידי המציע ועל ידי כל אחד מהיועצים המוצעים במסגרת הצעתו בנשוא המכרז, ובכלל זה קבלני המשנה (לרבות תכנון תחבורה, עבודות כלכליות, תכנון תנועה, תכניות אב וכד') עבור גופים ציבוריים (משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, חברות ממשלתיות וכד').

10.3 כל עבודה נוספת, מיום חתימת חוזה ההתקשרות במכרז הנוכחי בין משרד התחבורה לבין הזוכה במכרז (לרבות קבלני המשנה), שיקבלו המציע, ו/או מי מטעמו שיועסק במתן השירותים, בה יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין נשוא המכרז הנוכחי, **תובא על ידי הזוכה במכרז 6/15 מראש**, ובטרם שכלולה לכדי חוזה מחייב, **לאישור הממונה**, לבחינת סוגיית ניגוד העניינים בינה לבין העבודות נשוא מכרז זה. החליט הממונה כי יש בעבודה כאמור כדי להקים ניגוד עניינים עם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, יודיע על כך בכתב למציע, ויהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם המציע ו/או להורות למציע להפסיק את עבודתו של מי מטעמו, ככל שהמציע ו/או מי מטעמו לא יבטלו את כוונתם להתקשר בחוזה לביצוע עבודה כאמור. **כניסת זוכה מכרז 6/15 (לרבות קבלני המשנה) להתקשרות שהינה בניגוד עניינים, ללא אישור המשרד ואחרי חתימת החוזה בין הצדדים, תהווה הפרה יסודית של חוזה ההתקשרות ותהווה עילה לחילוט ערבות בצוע של המכרז.**

10.4 הזוכה במכרז והיועצים המוצעים מטעמו ידרשו לחתום על כתב התחייבות כי הוא, וכל בעלי העניין והמועסקים על ידו, ימנעו במשך כל תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה ממתן שירותים שיש בהם משום ניגוד עניינים בין עבודתם במסגרת התקשרות זו לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.

10.5 הזוכה במכרז והיועצים המוצעים מטעמו ידרשו להצהיר ולהתחייב בחוזה ההתקשרות כי במידה ויימצא ו/או יהיה ניגוד עניינים כאמור הם יודיעו על כך בכתב ומיד לממונה ויפסיקו כל פעילות עד לקבלת הנחיות הממונה.

10.6 מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, יועץ אשר יימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור בכתב ומראש של הממונה על ביצוע העבודה מטעם המשרד ביועץ אחר בעל כישורים דומים בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.

11 שמירת סודיות

11.1 המציעים הזוכים מתחייבים לשמור בסוד ולא להעביר, לא להודיע, לא למסור ולא להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר לכל סוג עבודה/פרויקט נשוא המכרז. המציעים הזוכים ידאגו לאבטח את כל החומר, ולוודא שלא ייעשה בו כל שימוש אחר.

11.2 המציעים הזוכים לא יקיימו כל קשר עם אמצעי התקשורת מכל סוג שהוא (כתובה, אלקטרונית, רדיו, טלוויזיה וכד') בכל הנוגע לפעילותו של משרד התחבורה (במישרין או בעקיפין כאחד), לרבות הפעילות במסגרת ההתקשרות הנוכחית, **ללא אישור בכתב ומראש של הממונה על ההתקשרות.**

11.3 יודגש כי הוראת סעיפים 11.1 ו- 11.2 לעיל תחול גם שנה אחת לאחר תום ההתקשרות.

11.4 הפרת הסעיפים 11.1 ו- 11.2 לעיל תיחשב כהפרה יסודית של חוזה ההתקשרות.

12 זכויות קניין

12.1 העבודה שתבוצע על ידי הזוכה במסגרת מכרז זה ותוצאותיה, תהיה רכושה הבלעדי של המדינה - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

12.2 הזוכה לא יהיה רשאי להשתמש בחומר שהוכן על ידו לצורכי ביצוע העבודה לצרכיו הפנימיים או לצורכי עבודות אחרות, אלא באישור מראש ובכתב של בא כוח המשרד לחוזה זה (הממונה).

12.3 הזוכה לא יעביר את המסמכים שהכין במסגרת חובותיו עפ"י מכרז זה ו/או חלק מהם לאחר, לא יתיר רשות הדפסה ו/או הוצאה לאור ולא יפרסם את המסמכים בכל צורה שהיא אלא באישור מראש של הממונה על ההתקשרות.

12.4 בתום ההתקשרות או מיד עם דרישה ראשונה של המשרד בכתב, יעביר הזוכה לידי המשרד את כל הקבצים והנתונים ששימשו אותו במהלך העבודה נשוא מכרז זה.

13 החוזה

כל זוכה במכרז מתחייב לחתום על חוזה כדוגמת הסכם ההתקשרות המצורף **בנספח ז'** תוך 7 ימים מקבלת הודעת המשרד על זכייתו במכרז.

14 דרישות ביטוח

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים וכאשר גבולות האחריות

לא יפחתו מהמצוין להלן:

1. ביטוח חבות מעבידים

א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;

ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.

ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם;

ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;

ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב

ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.

ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;

ה. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

3. ביטוח אחריות מקצועית

א. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.

ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו אשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי הכנת בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים ועבודות בתחום הנדסי-כלכלי-תחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ג. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב.

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים

ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בכפוף להרחבת השיפוי כמפורט לעיל.

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף לא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

ד. המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

5. העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות וחתומות בידי המבטח או אישור בחתימת המבטח על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.

6. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב לחדש את כל הביטוחים לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא את העתקי הפוליסות המתחדשות או אישור קיום ביטוחים חתום בידי מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

7. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי ההסכם ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי ההסכם זה.

15 מסמכים נדרשים להגשת ההצעה

15.1 המציע יציין באופן מפורש לאלו אשכולות הוא מציע את עצמו, אחד או יותר.

15.2 תיאור המציע (אחיד לכל האשכולות):

15.2.1 שם המציע;

15.2.2 תעודת רישום ההתאגדות של המציע;

15.2.3 אישור עו"ד לעניין מורשי חתימה במציע (מעודכן למועד הגשת ההצעה);

15.2.4 תיאור הניסיון הקודם של המציע לפי סעיף 2.1 לעיל: פירוט הניסיון יוצג בטבלה, שתכלול את תיאור ומאות הפרויקט, תפקידו של המציע בפרויקט, פירוט זהות מזמין העבודה, לרבות פרטי התקשרות, ותאריכי מתן שירותי הניהול בפרויקט;

15.2.5 תצהיר לעניין ניגוד עניינים ופירוט העבודות המבוצעות במקביל;

15.2.6 תיאור כח האדם המוצע ע"י המציע, לצורך מתן השירותים נשוא המכרז וניסיונו הרלוונטי לפי סעיפים 2.5 ו- 3.1 לעיל. יש לצרף קורות חיים מפורטים לפי שנים ותעודות המעידות על השכלה.

• פרוט הניסיון בעבודה של כל אחד מחברי הצוות, רשימת העבודות שלהן היה שותף ותיאור מהות עבודתו בעבודה זו.

• יש לפרט דוגמאות של עבודות רלבנטיות שבוצעו במהלך 5 השנים האחרונות (בהתאם לטבלאות המצורפות **כנספחים א' ו-ב'** למסמכי המכרז).

• לגבי כל אחד מחברי הצוות המוצעים יפורט ניסיונו הספציפי להוכחת עמידתו בתנאי הסף לרבות: פרוט הפרויקטים שעבורם ביצע בדיקות כדאיות לפי שנים, ניסיון בתחום התחבורה היבשתית, ניסיון בניתוחי תנועה באמצעות תוכנות, ניסיון בתכנון תנועת, הכנה וליווי תכניות מתאריות עבור גופים ציבוריים, הכנת ניתוחים פיננסיים במסגרת קידום פרויקטי PPP וכד'.

15.2.7 שמות ממליצים ופרטי התקשרות עימם לגבי המציע;

15.2.8 תיאור קבלני המשנה הכלולים בהצעה (יפורט כל אחד בנפרד):

15.2.8.1 שם הגוף;

15.2.8.2 תעודת רישום ההתאגדות;

15.2.8.3 תיאור הניסיון הקודם של כל קבלן משנה, לרבות ובדגש לנושא המכרז;

15.2.8.4 תיאור כח האדם העומד לרשות כל אחד מקבלני המשנה וניסיונו הרלוונטי לנושא המכרז לפי סעיפים 2.5 ו- 3.1 לעיל;

15.2.8.5 המלצות חתומות ושמות ממליצים ופרטי התקשרות עימם לגבי כ"א מהיועצים המוצעים;

15.2.8.6 קורות חיים של העובדים המוצעים במסגרת קבלני משנה;

15.2.8.7 תצהיר לעניין ניגוד עניינים ופירוט העבודות המבוצעות במקביל.

15.3 חוזה התקשרות או כתבי התחייבות חתומים על ידי מורשי החתימה של קבלני המשנה להתקשרות עם המציע לצורך ביצוע העבודה במהלך כל תקופת ההתקשרות, במקרה של זכיית המציע במכרז (במידה והמציע מעסיק קבלני משנה). במידה והזוכה ירצה להחליף או להוסיף, קבלן משנה במהלך תקופת ההתקשרות, הדבר ייעשה אך ורק באישור המשרד מראש ובכתב (ראה סעיף 3.7 לעיל).

15.4 דוגמאות עבודות רלבנטיות לכל אשכול, בו המציע מבקש להיכלל, אשר בוצעו במהלך 5 השנים האחרונות על ידי המציע וכל אחד מקבלני המשנה שלו. להלן מספר דגשים לגבי תחומים מסוימים:

▪ פרויקטים הנדסיים תחבורתיים שנבדקו כלכלית במהלך חמש השנים האחרונות. יש להבחין בין פרויקטים בעלי השפעה מערכתית לבין פרויקטים בדידים.

▪ דוגמאות של בדיקות כדאיות לפרויקטים בתחום התחבורה ובתחומים אחרים. בכל דוגמא יש לפרט לפחות את המתודולוגיה, המודלים, החלופות שנבדקו ואת המסקנות שהוגשו במסגרת הפרויקטים.

- רשימת ניתוחי תנועה שנערכו במהלך חמש השנים האחרונות, ע"י המציע או ע"י היועצים המוצגים על ידו בהצעתו למתן השירותים. יש להבחין בין ניתוחים באמצעות מקרו-סימולציה לבין ניתוחים באמצעות מיקרו-סימולציה או מודלים תחבורתיים אחרים.
 - תיאור כללי של פרויקטים בהם נערכו בדיקות תנועתיות. בכל דוגמא יש לפרט לפחות את המודלים והחלופות שנבדקו.
- 15.5 **פרוט הכלים לניתוח תחבורתי** העומדים לרשות המציע, כפי שנדרש בסעיפים 2.5.1.8 לעיל. **במידה וזכות השימוש בתוכנה תינתן למציע על ידי גוף אחר, המציע יצרף להצעתו התחייבות מפורשת של הגוף האחר, לאפשר למציע להשתמש בתוכנה זו במהלך כל תקופת ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז;**
- 15.6 **האישורים הנדרשים מהמציע ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976**, לרבות אישור על ניהול ספרי חשבונות ותצהיר, מאושר על ידי עו"ד, על העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, כדוגמת התצהיר המצורף **כנספח ו'** למכרז.
- 15.7 אישור ותצהיר במידה והעסק נמצא בשליטת אישה כנדרש בסעיף 19 **"עידוד נשים בעסקים"** שלהלן.
- 15.8 **אישור ר"ח לעניין היעדר הערת "עסק חיי" (נספח ט).** סעיף הזהרת עסק חי - במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חיי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חיי".
- 15.9 הסכם ההתקשרות חתום על ידי מורשי החתימה במציע בראשי תיבות.
- 15.10 כל מסמך אחר הנדרש ע"פ תנאי המכרז.

המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.

16 אופן הגשת ההצעה

- 16.1 ההצעות יוגשו בשפה העברית. להוכחת ניסיון קודם (כמובא בסעיף 2), ניתן לצרף חומר עזר ודוגמאות לעבודות קודמות גם בשפה האנגלית. חוברת ההצעה תכלול תוכן עניינים ומיספור של כל הדפים כולל דפי הנספחים.
- 16.2 את ההצעות יש להגיש ב- 5 עותקים במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע עד למועד הנקוב בסעיף 16.3 להלן. על המעטפה החיצונית, יש לרשום **"מכרז 6/15 - הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי"**. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף 23: "זכות עיון"). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.

16.3 את ההצעות יש להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי, קומת כניסה, ירושלים, עד ליום ראשון 12/7/15 בשעה 12:00.

16.4 הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.

17 אמות המידה לניקוד ההצעות

17.1 אשכולות 1 – עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת:

סעיף	אמת המידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:		
17.1.1	שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גוף ציבורי אחר בחמש השנים האחרונות – עד 10 נק'. הניקוד יתבסס על חו"ד הממונה על המכרז הנוכחי או מי מטעמו מטעם אגף תכ"ל, במידה ומציע נתן שירותים לאגף תכ"ל. אם לא, הניקוד יתבסס על חו"ד של שני (2) ממליצים לפי סעיף 15.2.7	עד 10 נק'	<ul style="list-style-type: none"> שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גוף ציבורי אחר בחמש השנים האחרונות – עד 10 נק'. הניקוד יתבסס על חו"ד הממונה על המכרז הנוכחי או מי מטעמו מטעם אגף תכ"ל, במידה ומציע נתן שירותים לאגף תכ"ל. אם לא, הניקוד יתבסס על חו"ד של שני (2) ממליצים לפי סעיף 15.2.7
17.1.2	ניסיון מוכח של המציע	עד 11 נק'	<ul style="list-style-type: none"> ניסיון מוכח של המציע מעבר לנדרש לפי סעיף 2.1 – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון המציע בעבודה משותפת עם קבלני המשנה מטעמו, המוצגים במסגרת הצוות המוצע (ככל שמוצגים) ובינם לבין עצמם – עד 6 נק'. לצורך הוכחת הניסיון, יש לצרף דוגמאות מפורטות לעבודות משותפות. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 6 דוגמאות מפורטות. למען הסר ספק, במידה ומציע ישות אחת, ללא קבלני משנה, יוענק מלוא הניקוד למציע באופן אוטומטי
	הצוות המוצע:		
17.1.3	ניסיון של הצוות המוצע כמפורט בסעיף 2.5	עד 61 נק'	<ul style="list-style-type: none"> ניסיון מוכח של הכלכלן הבכיר המוצע מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.1.1 – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בכיר בעל 20 שנות ניסיון ומעלה. הכרות של הכלכלן הבכיר המוצע בהתאם לסעיף 2.5.1.1 עם נוהל פר"ת 2012 – עד 6 נק'. לצורך הוכחת הניסיון, יש לצרף דוגמאות מפורטות לעבודות רלוונטיות. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 3 דוגמאות. ניסיון מוכח של הכלכלן המוצע מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.1.2 – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון מוכח של מתכנן התחבורה הבכיר המוצע מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.1.3 – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 20 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון מוכח של מתכנן התחבורה המוצע מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.1.4 – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון מוכח של מומחה למיקרו סימולציה /או הצבה דינאמית המוצע לפי סעיף 2.5.1.7 לעבודות נשוא המכרז – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 (חמש) דוגמאות מפורטות ורלוונטיות להוכחת הניסיון. ניסיון מוכח של מומחה תכנון מערכות ותשתיות תח"צ ומומחה תכנון מערכות כבישים ובטיחות מעבר לנדרש לפי

<p>סעיף 2.5.1.9 – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל <u>20</u> שנות ניסיון ומעלה.</p> <ul style="list-style-type: none"> ניסיון מוכח של מהנדס התנועה מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.1.10 – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל <u>15</u> שנות ניסיון ומעלה. 			
<ul style="list-style-type: none"> ניסיון של חברים בצוות המוצע במכרז בהפעלת תוכנת מקרו סימולציה המוצעת לשימוש במכרז הנוכחי - עד 10 נק', בכפוף למילוי כל תנאי סעיף 2.5.1.8 לעיל, לרבות הצגה מפורטת של דוגמאות רלוונטיות להוכחת הניסיון (עד <u>5</u> דוגמאות, כולל תיאור הדוגמא, מתודולוגיה, מסקנות, המלצות, כלים); ניסיון של חברים בצוות המוצע במכרז בהפעלת תוכנות מיקרו סימולציה ו/או הצבה דינאמית המוצעות לשימוש במכרז הנוכחי – עד 6 נק', בכפוף למילוי תנאי סעיף 2.5.1.8 לעיל, לרבות הצגה מפורטת של דוגמאות רלוונטיות להוכחת הניסיון (עד <u>5</u> דוגמאות, כולל תיאור הדוגמא, מתודולוגיה, מסקנות, המלצות, כלים); תוכנות נוספות/חדשניות העומדות לרשות המציע או יותר, בתחום ניתוחי תחבורה ו/או תנועה, לרבות ניסיון המציע בשימוש בהן – 2 נק'. 	<p>עד 18 נק'</p>	<p>לרשות לסעיף</p> <p>העומדות בהתאם</p>	<p>17.1.4</p> <p>תוכנות המציע 2.5.1.8</p>

17.2 אשכול 2 – עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת:

סעיף	אמת המידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:		
17.2.1	שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גוף ציבורי אחר במשך השנים האחרונות – עד 10 נק'. הניקוד יתבסס על חו"ד הממונה על המכרז הנוכחי או מי מטעמו מטעם אגף תכ"ל, במידה ומציע נתן שירותים לאגף תכ"ל. אם לא, הניקוד יתבסס על חו"ד של שני (2) ממליצים לפי סעיף 15.2.7	עד 10 נק'	<ul style="list-style-type: none"> שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גוף ציבורי אחר במשך השנים האחרונות – עד 10 נק'. הניקוד יתבסס על חו"ד הממונה על המכרז הנוכחי או מי מטעמו מטעם אגף תכ"ל, במידה ומציע נתן שירותים לאגף תכ"ל. אם לא, הניקוד יתבסס על חו"ד של שני (2) ממליצים לפי סעיף 15.2.7
17.2.2	ניסיון מוכח של המציע	עד 25 נק'	<ul style="list-style-type: none"> ניסיון מוכח של המציע מעבר לנדרש כמפורט בסעיף 2.1. – עד 15 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון המציע בעבודה משותפת עם קבלני המשנה מטעמו, המוצגים במסגרת הצוות המוצע (ככל שמוצגים) ובינם לבין עצמם – עד 10 נק'. לצורך הוכחת הניסיון, יש לצרף דוגמאות מפורטות לעבודות משותפות. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות מפורטות. למען הסר ספק, במידה ומציע ישות אחת, ללא קבלני משנה, יוענק מלוא הניקוד למציע באופן אוטומטי
	הצוות המוצע:		
17.2.3	ניסיון של הצוות, כפי שמוגדר בסעיף 2.5.2	עד 65 נק'	<ul style="list-style-type: none"> ניסיון מוכח של הכלכלן הבכיר המוצע לפי סעיף 2.5.2.1 - עד 20 נק', כאשר: <ul style="list-style-type: none"> שנות ניסיון מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.2.1 - עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בכיר בעל 20 שנות ניסיון ומעלה. דוגמאות רלוונטיות מפורטות – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות. ניסיון מוכח של הכלכלן המוצע לפי סעיף 2.5.2.2 - עד 10 נק', כאשר: <ul style="list-style-type: none"> שנות ניסיון מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.2.2 - עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. דוגמאות רלוונטיות מפורטות – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות. ניסיון מוכח של מתכנן תחבורה בכיר לפי סעיף 2.5.2.3 - עד 20 נק', כאשר: <ul style="list-style-type: none"> שנות ניסיון בתחום תחבורה מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.2.3 - עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למתכנן תחבורה בכיר בעל 20 שנות ניסיון ומעלה; שנות ניסיון בהכנת ניתוחי תחבורה באמצעות תוכנות מקרו סימולציה מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.2.3 - עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למתכנן תחבורה בכיר בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. ניסיון מוכח של סטטיסטיקאי לפי סעיף 2.5.2.4 - עד 15 נק', כאשר:

<ul style="list-style-type: none"> - שנות ניסיון מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.2.4 – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן סטטיסטיקאי בעל 15 שנות ניסיון ומעלה; - דוגמאות מפורטות רלוונטיות לבצוע ועריכת סקרים – עד 5 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות. 			
--	--	--	--

17.3 אשכול 3 – פיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק:

סעיף	אמת המידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:		
17.3.1	שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גופים ציבוריים אחרים בחמש השנים האחרונות.	עד 10 נק'	<ul style="list-style-type: none"> • שביעות רצון/אי שביעות רצון מעבודת המציע בהתקשרויות עם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה או גופים ציבוריים אחרים בחמש השנים האחרונות – עד 10 נק'. הניקוד יתבסס על חו"ד הממונה על המכרז הנוכחי או מי מטעמו מטעם אגף תכ"ל, במידה ומציע נתן שירותים לאגף תכ"ל. אם לא, הניקוד יתבסס על חו"ד של שני (2) ממליצים לפי סעיף 15.2.7.
17.3.2	ניסיון מוכח של המציע	עד 25 נק'	<ul style="list-style-type: none"> • ניסיון מוכח של המציע מעבר לנדרש כמפורט בסעיף 2.1 – עד 15 נק'. מלוא הניקוד ינתן למציע בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. • ניסיון המציע בעבודה משותפת עם קבלני המשנה מטעמו, המוצגים במסגרת הצוות המוצע (ככל שמוצגים) ובינם לבין עצמם – עד 10 נק'. לצורך הוכחת הניסיון, יש לצרף דוגמאות מפורטות לעבודות משותפות. מלוא הניקוד ינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות מפורטות. • למען הסר ספק, במידה ומציע ישות אחת, ללא קבלני משנה, יוענק מלוא הניקוד למציע באופן אוטומטי
	הצוות המוצע:		
17.3.3	ניסיון של הצוות, כפי שמוגדר בסעיף 2.5.3	עד 65 נק'	<ul style="list-style-type: none"> • ניסיון מוכח של הכלכלן הבכיר המוצע לפי סעיף 2.5.3.1 - עד 20 נק', כאשר: - שנות ניסיון מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.3.1 - עד 10 נק'. - מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בכיר בעל 20 שנות ניסיון ומעלה. - דוגמאות רלוונטיות מפורטות – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למציע אשר יציג 5 דוגמאות. • ניסיון מוכח של מתכנן תחבורה בכיר מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.3.2 – עד 20 נק'. מלוא הניקוד יינתן למתכנן תחבורה בכיר בעל 20 שנות ניסיון ומעלה. • ניסיון מוכח של מתכנן תחבורה מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.3.3 – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למתכנן תחבורה בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. • ניסיון מוכח של אחד ממתכנני התחבורה מעבר לנדרש לפי סעיף 2.5.3.4 בהכנת ניתוחי תחבורה באמצעות תוכנת מקרו סימולציה – עד 10 נק'. מלוא הניקוד יינתן למתכנן תחבורה בעל 10 שנות ניסיון ומעלה. • ניסיון מוכח של מומחה להפעלת תוכנות מיקרו סימולציה או תוכנות להצבות דינמיות לפי סעיף 2.5.3.4 – עד 5 נק'.

לעניין ניקוד הצוותים המוצעים במכרז על ידי המציע, יודגש כי במידה ומוצעים על ידי המציע במסגרת הצעתו מספר מומחים לאותו תחום ספציפי, באחריותו להבהיר מי מהמומחים המוצעים על ידו צריך להיות מנוקד לפי כל אחד מהסעיפים לעיל.

לחלופין בהיעדר ההבהרה, הציון הסופי למומחה לאותו תחום ספציפי יחושב כממוצע ציונים של כל אחד מאנשי המקצוע המוצעים לאותו התפקיד. יובהר כי מומחה/מומחים אשר יוצעו למכרז 6/15 על ידי המציע וינוקדו בפועל מחוייבים לעבודה בפועל.

18 בדיקת ההצעות והקצאה לאשכולות

- 18.1 בשלב ראשון וועדת המכרזים ו/או מי מטעמה, יבחנו את עמידת המציעים בתנאי הסף כפי שמוגדרים לכל אשכול ואשכול ובהתאם לאשכול אליו הגיש הצעה המציע. מציעים אשר לא יעמדו בתנאי הסף ייפסלו.
- 18.2 מציעים שיוכחו את עמידתם בתנאי הסף להשתתפות במכרז בהתאם לאשכול אליו הגישו את הצעתם, הצעתם תיבדק, וינתן להם ציון איכות, בהתייחס למשתני האיכות המפורטים בסעיף 17 לעיל, בהתאם לכל אשכול ואשכול.
- 18.3 הקצאה לאשכולות רלוונטיים תבצע בהתאם לניקוד שיקבל כל מציע במסגרת שלב בחינת הצעתו לפי אשכול אליו הגיש את הצעתו לפי סעיף 17 לעיל ובכפוף לכמות הזוכים שהוגדרו בסעיף 8.1 לעיל.

19 עידוד נשים בעסקים

הגדרות:

- (1) "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- (2) "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981 ;
- (3) "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ 50% - מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- (4) "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- (5) "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל ;
- (6) "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור ;
- (7) "קרוב" - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- (8) "תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

20 קבלת מסמכי המכרז

מפרט המכרז מפורסם באתר האינטרנט שכתובתו: www.pirsum.gov.il. את מסמכי המכרז ניתן יהיה לקבל מידי **מר ולדימיר סימון או גב' אילנית יחזקאל או גב' אביבה פרץ**, בתיאום טלפוני מראש (02-6663081/82/89/92), במשרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, אגף תכנון כלכלי, קומה 6, חדר 6020, החל מיום חמישי 21/5/15 בימים א'–ה' בשעות 09:00 – 14:00.

21 שאלות והבהרות

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל **מר ולדימיר סימון ו/או גב' אילנית יחזקאל**, באמצעות דוא"ל simonv@mot.gov.il ו/או yehezkeli@mot.gov.il, עד ליום חמישי 11/6/15. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, ו/או פקס שמספרו 02-6663094/83 עד ליום חמישי 11/6/15.

מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו, ותתייחס למספר הסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז, נשוא השאלה. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.

כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שישתתפו בכנס מציעים, סעיף 22 להלן, ללא גילוי זהות הפונה.

22 כנס מציעים

כנס ספקים למציעים יתקיים **ביום רביעי 3/6/15, בשעה 10:00** במשרד התחבורה, בירושלים, רח' בנק ישראל 5, בניין גינרי, **חדר הדרכה בקומת הכניסה**. (המעוניינים להשתתף בכנס ספקים יודיעו על כך מראש לאגף טכנון כלכלי על מנת להקל על בידוק בטחוני בכניסה).

השתתפות בכנס מציעים – חובה על מגישי ההצעות.

23 זכות עיון

23.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

23.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 16.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת ליותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

23.3 ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

23.4 בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסה ההתקשרות.

23.5 הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**

23.6 המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

24 ערבות בצוע

24.1 להבטחת ביצוע התחייבויותיו מכוח חוזה ההתקשרות למתן השירותים שייחתם עימו, יפקיד כל מציע זוכה במכרז, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסכום של **25,000 (עשרים וחמישה אלף) ₪ לאשכול, ללא הבדל באשכול. לדוגמא, מציע אשר יזכה בשני אשכולות יפקיד ערבות אחת בגובה של 50,000 (חמישים אלף) ₪.**

24.2 הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

- 24.3 מובהר בזאת כי היה ויחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יוארך תוקף הערבות בהתאם עד ל-90 יום לאחר תום כל תקופת התקשרות נוספת (להלן: "הערבות המוארכת").
- 24.4 הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שנמסרה הודעה לזוכה על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.

24.5 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות כולה או חלק ממנה שבידיו בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא לידי את הערבות המוארכת ו/או בכל מקרה בו המציע הזוכה לא יעמוד בהתחייבויותו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות.

25 היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

- 25.1 תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 25.2 נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: <http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim> בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

26 תנאים כלליים

- 25.1 משרד התחבורה יבחר את ההצעות על פי אמות המידה המנויות בסעיף 17 ובהתאם לתהליך בדיקת ההצעות כמפורט בסעיף 18 לעיל.
- 25.2 ההתקשרות עם הזוכים במכרז תעשה בדרך של חוזה מסגרת שהינו חוזה שנקבעת עבורו מסגרת תקציבית כוללת לתקופה קצובה ושאינן חובה על המשרד לנצלה אם במלואה, אם בחלקה ואם בכלל. למען הסר ספק אין לראות באמור לעיל התחייבות של המשרד למסירת עבודה כלשהי לזוכה שייבחר.
- 25.3 המשרד רשאי לחלק את העבודה בין הזוכים, לפי שיקול דעתו.
- 25.4 משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
- 25.5 המשרד שומר לעצמו את הזכות להימנע מהזמנת עבודות ו/או לסרב לקבל מומחה או עובד מסוים, על רקע של ניגודי עניינים בין המומחה ובין טיפולו בהזמנה המיוחדת, וכן על רקע אי התאמה מקצועית ואחרת.
- 25.6 המשרד שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז.
- 25.7 ועדת המכרזים תהיה רשאית לזמן מציעים לראיון לפי שיקול דעתה.

27 רשימת נספחים למכרז (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז)

נספח א'	פרטי המציע וצוות העבודה המוצע
נספח ב'	פרטי קבלני המשנה המוצעים
נספח ג'	תצהיר ניגוד עניינים
נספח ד'	הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה
נספח ה'	אישור עריכת ביטוחים
נספח ו'	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976
נספח ז'	התחייבות לשמירת סודיות
נספח ח'	נוהל בחירת מבצע עבודה פרטנית
נספח ט'	אישור רו"ח לעניין העדר הערת "עסק חיי"

נספח א': פרטי המציע

שם המציע: _____

כתובת: _____ טלפון: _____ פקס: _____

תיאור ניסיון המציע בניהול פרויקטים תחבורתיים עבור המגזר הציבורי לפי סעיף 2.1:

שם ודרכי תקשורת לאיש קשר במזמין	תאריכי ביצוע העבודה	זהות המזמין	פירוט העבודה	התחום
				תכנון בתחומי תחבורה
				הנדסה בתחום תחבורה
				ביצוע בדיקות כדאיות של פרויקטים
				אחר – לפרט

רשימת עובדי המציע המתוכננים לעבוד בפועל לפי סעיף 2.5:

מספר שנות ניסיון בתחומים השונים הנדרשים							השכלה*	תפקיד	שם
תחומים אחרים: נושאים אורבאניים, קידום פרויקטים ציבוריים באמצעות הסקטור הפרטי. איכות סביבה, בטיחות, שמאות, הנדסת/תכנון כבישים/מסילות	שם התוכנה	ניתוחי תנועה	תכנון תחבורה ציבורית	תכנון תחבורה יבשתית בארץ	עבודה כלכלית וניתוחי כדאיות של פרויקטים במגזר הציבורי ו/או עבוד המגזר הציבורי	עבודות בתחום כלכלה/ פיננסים			
ניסיון	התחום								

דוגמאות של עבודות רלוונטיות שבוצעו ע"י המציע ועובדיו כולל עבודות שבוצעו ע"י עובדי המציע שלא במסגרת עבודתם אצל המציע.

גוף מבצע	מזמין העבודה	שם העובד	שם הפרויקט	מהות העבודה

*יש לצרף המלצות ותעודות המעידות על השכלה ועל רישום בכל פנקס המתנהל על-פי דין

נספח ב': פרטי קבלני המשנה המוצעים

(יש למלא ולצרף להצעה ביחס לכל אחד מקבלני המשנה המוצעים במסגרת הצעת המציע)

שם קבלן המשנה: _____

כתובת: _____ טלפון: _____ פקס: _____

שטחי התמחות עיקריים של המשרד:

_____*

_____*

_____*

ניסיון מעשי של המשרד _____ שנים

רשימת האנשים המתוכננים לעבוד בפועל לפי סעיף 2.5:

מספר שנות ניסיון בתחומים השונים הנדרשים							השכלה*	תפקיד	שם
תחומים אחרים: נושאים אורבאניים, קידום פרויקטים ציבוריים באמצעות הסקטור הפרטי. איכות סביבה, בטיחות, שמאות, הנדסת/תכנון כבישים/מסילות	שם התוכנה	ניתוחי תנועה	תכנון תחבורה ציבורית	תכנון תחבורה יבשתית בארץ	עבודה כלכלית וניתוחי כדאיות של פרויקטים במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי	עבודות בתחום כלכלה/ פיננסים			
התחום	ניסיון								

דוגמאות של עבודות רלוונטיות שבוצעו ע"י קבלן המשנה ועובדיו, כולל עבודות שבוצעו ע"י עובדי קבלן המשנה שלא במסגרת עבודתם אצלו.

גוף מבצע	מזמין העבודה	שם העובד	שם הפרויקט	מהות העבודה

*יש לצרף המלצות ותעודות המעידות על השכלה ועל רישום בכל פנקס המתנהל על-פי דין

נספח ג': תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה, כתנאי לביצוע כל עבודה במסגרת התקשרות 6/15 _____ (להלן: "הפרויקט").
2. נכון למועד חתימתי על תצהירי זה, הריני להצהיר כי המציע ו/או מי מטעמו שמיועד ליתן את השירותים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בקשר עם הפרויקט, אינם מצויים במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידם לבין ביצוע עבודות במסגרת התקשרות 6/15, הכל כמפורט בחוזה ההתקשרות.
3. הריני מתחייב כי במהלך ביצוע העבודה בקשר עם הפרויקט, אביא לידיעת הממונה כל אפשרות להתקיימות חשש לניגוד עניינים בין עבודה חדשה שיקבלו המציע ו/או מי מטעמו שיועסק בקשר עם מתן השירותים לפרויקט, בה יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין הפרויקט, ואפסיק כל פעילות בקשר עם העבודה החדשה כאמור, עד לקבלת הנחיות הממונה בעניין.
4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הריני להצהיר כי המציע ו/או מי מטעמו שיועסק בקשר למתן השירותים לפרויקט, לא מספק, בעצמו ו/או באמצעות אחר מטעמו, במישרין ו/או בעקיפין, שירותים מקצועיים לצד שלישי כלשהו בקשר עם הפרויקט.
5. הריני מתחייב כי מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, כל יועץ מטעמו של המציע אשר ימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור בכתב ומראש של הממונה על ביצוע העבודה מטעם המשרד ביועץ אחר בעל כישורים דומים בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.
6. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה לפני לקבלת ההצעות ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

נספח ד' – הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה

ח ו ז ה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת _____

ב י נ

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל ב י נ

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

(להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 6/15;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____ להיכלל באשכולות (יש לסמן ב $\sqrt{\quad}$ את האשכולות הרלוונטיים ולמחוק את המיותר):

עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת.

עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת.

פיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק.

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם **בנספח א'** לחוזה זה.

" **השירותים** " או " **העבודה** " – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 5 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.

3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

נספח א' □ (בחוזה זה: "המכרז")	מסמכי המכרז
נספח ב'	מסמך תשובות לשאלות הבהרה
נספח ג'	הצעת המבצע

4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1. תוקפו של חוזה זה למשך 3 (שלוש) שנים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך-הכל בתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות.

6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.5. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

המבצע מתחייב:

- 7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה.
 - 7.2 לבצע את כל המטלות, כמפורט בסעיף 5 למפרט מכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב ע"י הממונה וחשב המשרד.
 - 7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
 - 7.4 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
 - 7.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
 - 7.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
 - 7.7 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
 - 7.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
 - 7.9 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת מנהל הפרויקט והמומחים המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ג' (הצעת המבצע, להלן: "צוות העבודה") ובאמצעות מומחים אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
 9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
 10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11. העסקת עובדים

11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד כאשר הביטוחים כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

□

13.1 ביטוח חבות מעבידים

13.1.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

13.1.2 הביטוח על פי פוליסה יכסה את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בביצוע עבודות למתן שירותים מקצועיים בתחומי ביצוע בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים.

13.1.3 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהו כלפי מי ממועסקי המבצע.

13.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

13.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דין, בביטוח אחריות כלפי צד שלישי, גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.2.2 הביטוח על פי הפוליסה יכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו מביצוע עבודות למתן השירותים שהוא חוזה זה.

13.2.3 גבולות האחריות לא יפחתו מ- 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו לתקופה (שנה).

13.2.4 בפוליסת הביטוח ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

13.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע.

13.3 ביטוח אחריות מקצועית

13.3.1 המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.

13.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בביצוע מתן השירותים לפי חוזה זה.

13.3.3 גבולות האחריות לא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

13.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

13.3.4.1 מרמה ואי יושר של עובדים;

13.3.4.2 אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

13.3.4.3 הארכת תקופת הגילוי לפחות ל - 6 חודשים;

13.3.4.4 אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;

- 13.3.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע.
- 13.4 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:
- 13.4.1 לשם המבוטח תתווסף מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח על ידי אחד הצדדים, לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד.
- 13.4.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.4.4 המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על המבצע.
- 13.4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח, המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על-פי פוליסות הביטוח.
- 13.5 אישור עריכת ביטוחים כאמור לעיל, יומצא למשרד עד למועד חתימת החוזה.
- 13.6 המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג למשרד אישור עריכת ביטוחים שתוקפו מחדש למשך שנה נוספת, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 13.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על-פי דין ועל פי חוזה זה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים לה על-פי דין ועל-פי חוזה זה.

14. אחריות המבצע

- 14.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 14.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

- 15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.
- 15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח ז' למסמכי המכרז.
- 15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

- 16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

- 17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

17.4 כל עבודה נוספת, מיום חתימת חוזה ההתקשרות במכרז הנוכחי בין משרד התחבורה לבין הזוכה במכרז (לרבות קבלני המשנה), שיקבלו המציע, ו/או מי מטעמו שיועסק במתן השירותים, בה יש זיקה ישירה ו/או עקיפה בינה לבין נשוא המכרז הנוכחי, תובא על ידי הזוכה במכרז 6/15 מראש, ובטרם שכלולה לכדי חוזה מחייב, לאישור הממונה, לבחינת סוגיית ניגוד העניינים בינה לבין העבודות נשוא מכרז זה. החליט הממונה כי יש בעבודה כאמור כדי להקים ניגוד עניינים עם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, יודיע על כך בכתב למציע, ויהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם המציע ו/או להורות למציע להפסיק את עבודתו של מי מטעמו, ככל שהמציע ו/או מי מטעמו לא יבטלו את כוונתם להתקשר בחוזה לביצוע עבודה כאמור. כניסת זוכה מכרז 6/15 (לרבות קבלני המשנה) להתקשרות שהינה בניגוד עניינים, ללא אישור המשרד ואחרי חתימת החוזה בין הצדדים, תהווה הפרה יסודית של חוזה ההתקשרות ותהווה עילה לחילוט ערבות בצוע של המכרז.

18. זכויות קניין

18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידיה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מטעמו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.4 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

22.1 המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיפורטו בהצעת העבודה שגישה המבצע ביחס לכל מטלה פרטנית, כמפורט בסעיף 4.3.2 לתנאי המכרז, ובכפוף לאישור מראש ובכתב על ידי הממונה (להלן: "לוחות הזמנים").

22.2 מוסכם בזה בין הצדדים, כי בגין איחור בהגשת דו"ח מסכם של כל אחד מהשלבים בביצוע העבודה, ולמעט בגין הגשת דו"ח סופי, רשאי המשרד לחייב את המבצע לשלם לממשלה כפיצויים מוסכמים קבועים סך של 1,000 ₪ בגין כל שבועי איחור, החל מחלוף שבועיים קלנדריים מהמועד הקבוע להשלמת המטלה הרלוונטית, אלא אם כן האיחור אושר מראש ובכתב על ידי הממונה. בגין איחור בהגשת דו"ח סופי למטלה, רשאי המשרד לחייב את המבצע לשלם לממשלה כפיצויים מוסכמים קבועים סך של 5,000 ₪ בגין כל שבועי איחור, החל מחלוף שבועיים קלנדריים מהמועד הקבוע להשלמת המטלה הרלוונטית, אלא אם כן האיחור אושר מראש ובכתב על ידי הממונה.

המשרד יהיה רשאי לקזז את הפיצויים המוסכמים לפי סעיף זה משכר טרחת הזוכה, לו יהיה זכאי לפי הסכם זה.

22.3 הוראות סעיף 22.2 לא יחולו אם המבצע לא עמד בלוח הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בגין ביצוע כל עבודת בדיקה פרטנית, כמפורט בהצעת המחיר שגישה המבצע במסגרת הצעתו לפני פרטנית, כהגדרתה בסעיף 4 לתנאי המכרז (להלן: "תמורת מטלה פרטנית"), בהתאם לאבני הדרך לתשלום, כדלקמן:

23.1.1 **תשלום עבור עבודה פרטנית במסגרת אשכול 1** יבוצע על ידי הממונה כנגד קבלת חשבונות מפורטים מטעם המציע הזוכה, במסגרתם תפורט מהות העבודה שבוצעה, ובהתאם לאבני הדרך כדלקמן:

שעור התשלום	עיתוי התשלום	
50% מתמורת המטלה הפרטנית	הגשת דו"ח "ניתוח תחבורתי ראשוני" עם סיום שלב ב', כמפורט בסעיף 5.1.4.2 לעיל	6.1.1
20% מתמורת המטלה הפרטנית	הגשת טיוטת דוח ניתוח כלכלי ואיכותי של הפרויקט, עם סיום שלב ג', כמפורט בסעיף 5.1.4.3 לעיל	6.1.2
20% מתמורת המטלה הפרטנית	הגשת טיוטת דו"ח סופי, עם סיום שלב ה' כמפורט בסעיף 5.1.4.5 לעיל	6.1.3
10% מתמורת המטלה הפרטנית	הגשת הדו"ח הסופי לאחר אישור הממונה	6.1.4

23.1.2 **תשלום עבור עבודה פרטנית במסגרת אשכולות 2-3**, יבוצע על ידי הממונה בהתאם לאבני דרך לתשלום אשר יאושרו במסגרת הגשה ואישור הצעה לבצוע עבודה פרטנית.

23.2 **הממונה יאשר את החשבונות לתשלום, לאחר בדיקת הדו"חות ואישורם.**

23.3 לכל התשלומים יתווסף, מע"מ כחוק.

23.4 למען הסרת ספק, תעריפי התמורה לפי הסכם זה, לא יוצמדו למדד כלשהו, משך כל תקופת ההתקשרות ו/או כל הארכה של תקופת ההתקשרות, ככל שתהיה כזו.

23.5 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.

23.6 התשלומים ישולמו למבצע תוך 30 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו.

23.7 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, נסיעות, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות בצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 25,000 ₪ **(עשרים וחמישה אלף) ₪ לאשכול, ללא הבדל באשכול** שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

- 25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.
- 25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 25.3.5 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 25.3.6 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 25.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

- חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת ע"פ סעיף זה.
27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריותו, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הממשלה	המבצע
_____ המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	_____ חתימת מורשה/י החתימה
_____ תאריך החתימה	_____ תאריך החתימה
_____ חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	_____ חותמת המבצע
_____ תאריך החתימה	

נספח ה' – אישור קיום ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "המבצע") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למכרז 6/15 למתן שירותי הכנת בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים ועבודות בתחום הנדסי-כלכלי-תחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית של המבצע כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר לעובד, מקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו אשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי הכנת בדיקות כדאיות לפרויקטים תחבורתיים ועבודות בתחום הנדסי-כלכלי-תחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב;

3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות :

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים..
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

נספח ו' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 6/15 ל"הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי" (להלן: "המכרז").
2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

נספח ז' – התחייבות לשמירת סודיות

הואיל והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "המבצע") ו/או מטעם המבצע, אשר התקשר בהסכם הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי למשרד התחבורה במסגרת המכרז 6/15 ;
והואיל ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו בסעיף 15.2 להסכם ההתקשרות עם משרד התחבורה), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן ;
והואיל וכחלק מהתחייבויות המבצע בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב המבצע לשמור על סודיות המידע ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח ח' – "נוהל לבחירת מבצע עבודה פרטנית במסגרת חוזה ההתקשרות 6/15 לבצוע בדיקות כדאיות פרויקטים תחבורתיים" ("נוהל הבחירה")

1. תהליך העבודה לגבי אשכול 1 – עבודות כלכליות בתחום התחבורה, לרבות בחינת כדאיות פרויקטים לפי נוהל פר"ת:

1.1 כל הזוכים (עד עשרה) יחולקו לשתי קבוצות בהתאם לניקוד שקיבלו במסגרת בחינת הצעות במסגרת סעיף 17 לעיל, באופן הבא:

קבוצה 1	קבוצה 2
זוכה 1	זוכה 2
זוכה 4	זוכה 3
זוכה 5	זוכה 6
זוכה 8	זוכה 7
זוכה 9	זוכה 10

1.2 במקרה של עבודה פרטנית כלשהי, תתבצע פנייה לכל הזוכים, לסרוגין בקבוצה 1 או בקבוצה 2.
1.3 אין חובת הגשת הצעות.
1.4 כל ההצעות ייבחנו ע"פ פרמטרים המפורטים בסעיף 7 שלהלן.
1.5 לא תתבצע פנייה לגוף/גופים הכלולים בקבוצה במידה יש "עומס עבודה" חריג למציע זה או אחר לעומת ממוצע ההזמנות כללית באשכולות 1. כל זה בתנאי שנשארים בקבוצה 80% לפחות מהמציעים הפוטנציאליים.
1.6 במידת הצורך/מקרים מיוחדים וע"ב חו"ד מקצועית של אגף תכ"ל ובאישור, יהיה ניתן לצרף לפניה גוף אחר, אשר לא כלול בקבוצה הספציפית.

2. תהליך העבודה לגבי אשכולות 2-3 – עריכת מחקרים וסקרים לצורך עדכון ושיפור נוהל פר"ת ופיתוח ותחזוקת מודלים לצורך בצוע בדיקות כדאיות למשק:

2.1 במקרה של עבודה פרטנית כלשהי, תתבצע פנייה לכל הזוכים באשכול הרלוונטי.
2.2 אין חובת הגשת הצעות.
2.3 כל ההצעות ייבחנו ע"פ פרמטרים המפורטים בסעיף 7 שלהלן.

3. **בנוגע לכל האשכולות** - גופים הכלולים באשכולות אלו רשאים להגיש הצעות עבודה משותפות. יודגש כי הגשת הצעות באופן משותף ייעשה אך ורק באישור אגף תכנון כלכלי ובתנאי כי בסה"כ מספר מציעים לא יפחת משלושה.

4. **בנוגע לכל האשכולות**, המזמין רשאי שלא לפנות לאחד המציעים הכלולים באשכול הרלוונטי לעבודה פרטנית במידה והיקף התקשרות מצטבר עימו עולה על 25% מהממוצע של היקף התקשרויות (בש"ח, כולל מע"מ) עם כלל המציעים הכלולים באשכולות הנ"ל.

5. במקרים מיוחדים ובאישור וועדת המכרזים של המשרד, תועבר פנייה למציע יחיד או קבוצת מציעים (להלן "צוות משותף", לצורך בצוע משותף של עבודה פרטנית). במסגרת זו ייכללו מקרים, כגון:

5.1 **עדכון/הרחבת עבודה שבוצעה בעבר**, (עד 5 שנים) על ידי אותו בודק וזה במטרה לנצל את היתרון היחסי של אותו הבודק מבחינת הכרות עם הנושא הספציפי והאזור הגיאוגרפי הרלוונטי, וזה על מנת ליעל את תהליך העבודה (מבחינת איכות, לוי"ז ועלות העבודה);

5.2 **לבצוע עבודה פרטנית על ידי צוות משותף** יש יתרון מקצועי מובהק וייחודי עבור משרד התחבורה מבחינת ניסיון ייחודי של כ"א מהגופים המוצעים להכללה בצוות משותף על ידי אגף תכ"ל ותרומתם הייחודית לבצוע המטלה.

6. במקרים של הצעות יחיד, כפי שפורט לעיל בסעיף 5, במידה והצעת המחיר גבוהה מדי לדעת חברי וועדת המכרזים. ינוהל מו"מ מול המציע במטרה להוזיל את ההצעה.
7. הצעות עבודה שיתקבלו יבחנו בשני הפרמטרים העיקריים:
- 7.1 **איכות העבודה**, לרבות התייחסות לבחינת מספר חלופות, שימוש בכלי תכנון שונים, משך בצוע העבודה, הדגשת היבטים מיוחדים של הפרויקט/בדיקה.
- משקל לאיכות העבודה - 65%. **מציע אשר אינו יעמוד בציון איכות מינימאלי 45% - הצעתו תיפסל**;
- 7.2 **מחיר כולל של העבודה**, ללא מע"מ - 35%.
8. המשרד רשאי להקפיא כל הזמנת עבודה חדשה.
9. לא תועבר פנייה לעבודה חדשה במקרים מיוחדים בהם המציע לא ממלא אחר דרישות המשרד (עמידה באיכות העבודה, לוי"ז וכד') או לחלופין, ישנו צבר עבודות גבוה למציע שלא הושלמו באופן מלא לדעת אגף תכנון כלכלי. עם השלמת ההתחייבויות, תיבחן ההחלטה מחדש.
10. כל ההמלצות, לרבות שיקולים מפורטים לגבי פנייה למציעים ובחינת הצעות ובחירת הזוכה, תרשמנה ותוגשנה במסגרת פניית האגף לוועדת המכרזים;
11. בכפוף לאישור וועדת המכרזים לגבי עבודות ספציפיות, תוכן על ידי אגף תכ"ל הזמנת עבודה אשר יצורפו אליה כל הסיכומים הרלוונטיים המפורטים שיכללו, בין היתר, את טבלאות השוואה בין המציעים והצעת העבודה המפורטת של הזוכה המומלץ. כל הזמנה כזו תיחתם על ידי סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי/מנכ"ל המשרד (בכפוף לנוהל הרשאות ע"פ תכ"מ) ולאחר מכן, חשב המשרד.

נספח ט': אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חיי"

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן ה"משרד")

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 6/15 "הכנת בדיקות כדאיות ועבודות בתחום הנדסי- כלכלי- תחבורתי" שפרסם ה"משרד" (להלן: "המכרז").

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הוסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חיי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חיי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חיי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חיי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למנהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.